

打破续航焦虑！2025款星纪元ET亮相 1615km综合续航+零重力座椅

来源：王静宜 发布时间：2025-11-23 13:49:54

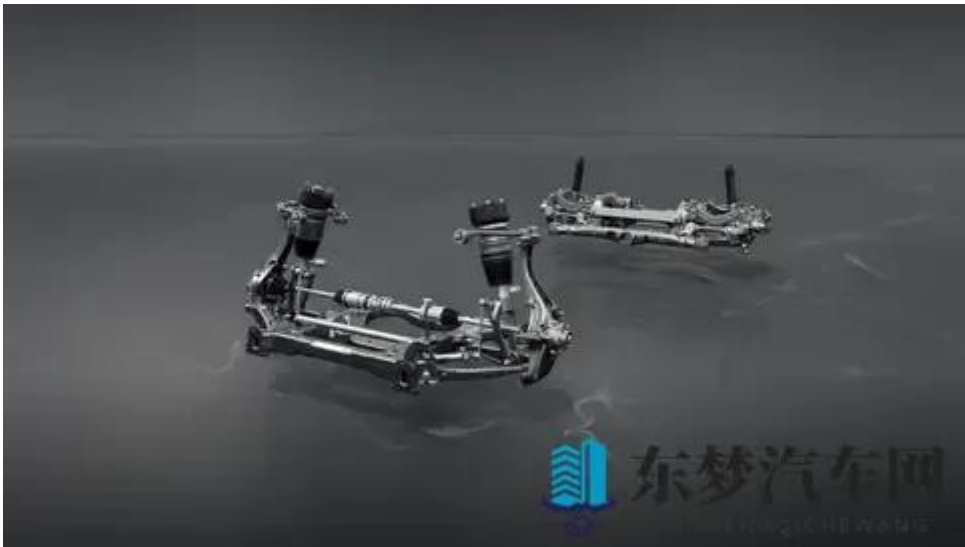
当前新能源SUV市场可谓百花齐放，消费者既想要空间与舒适，又舍不得性能与科技，还盼着续航无忧。面对这些看似矛盾的需求，2025款星纪元ET带着纯电与增程双动力方案来了，它能否真正满足家庭用户的多元化期待？让我们一探究竟。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

2025款星纪元ET在今年上半年正式推出，提供了非常清晰的车型矩阵：增程版五款车型，指导价17.28-23.98万元；纯电版三款车型，指导价21.98-27.98万元。这样的价格定位，使它在同级别中大型新能源SUV中保持了不错的竞争力。

值得关注的是，11月内购车可享多项权益：10000元置换补贴，以及5年10万贷款额度前3年免息的政策。这对于预算有限但又不想降低购车标准的消费者来说，确实减轻了不少的压力。当然，具体执行细节可能因地区而异，建议有兴趣的朋友到当地授权4S店详细了解。

活动详情请咨询当地经销商



动力与续航：双动力路线，满足不同出行需求



2025款星纪元ET提供了纯电和增程两种动力选择，很好地覆盖了不同用户的使用场景。纯电版本基于全域800V平台打造，搭载宁德时代提供的77kWh磷酸铁锂或100kWh三元锂电池，CLTC续航至高可达760km，能耗可低至12.7kWh/100km。它支持420kW超充技术，充电11.5分钟即可补充475km的续航里程，大大缓解了纯电动车的长途焦虑。双电机四驱版本最大功率413kW，百公里加速仅需3.8秒，性能表现相当出色。



增程版本则搭载了奇瑞自研的“黄金增程”系统，1.5T增程器热效率高达44.5%，CLTC工况下纯电续航265km，综合续航更是达到了1615km。WLTC馈电油耗为5.2L/100km，这样的能耗表现对于一台中大型SUV来说确实可圈可点。四驱版本还配备了雪豹智能扭矩分配系统，可在0.02秒内完成前后轴动力调配，并支持7种全地形模式，适应多种路况条件。

智能辅助驾驶：猎鹰辅助驾驶系统，全方位守护出行安全

在智能化方面，2025款星纪元ET(图片|配置|询价)全系标配猎鹰辅助驾驶700系统，硬件上配备了包括126线激光雷达在内的30颗高性能传感器以及双英伟达Orin-X芯片，算力高

达508TOPS。

这套系统支持无图端到端智能辅助驾驶，覆盖城市领航、高速领航、智能泊车等多种场景。根据官方计划，二季度将实现全国300城覆盖，让更多地区的用户都能享受到便捷的智能驾驶辅助体验。

在实际使用中，系统的传感器能快速扫描周围环境，精准识别各类停车位，通过先进算法自动规划出较优停车路线，流畅完成停车动作，即使是新手司机也能轻松应对狭窄车位等复杂场景。

外观设计：极简美学，彰显新能源身份？

2025款星纪元ET(品技术)延续了家族“大美极简”的设计理念，封闭式前脸造型搭配贯穿式LED日行灯和分体式大灯组，呈现出浓郁的新能源车特征。 新车新增了星汉灰、玄武灰（磨砂）、旷怡紫三款配色，为消费者提供了更多个性化选择。

车身侧面，隐藏式门把手与无框车门的组合不仅提升了美观度，也优化了整车的空气动力学性能。 尺寸方面，长宽高分别为4955×1975×1698mm，轴距达到3000mm，定位中大型SUV。尾部空气扰流设计帮助车辆实现了0.26Cd的风阻系数，对于降低能耗有积极作用。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

内饰与空间：全景大平层，舒适体验全面升级

座舱内部，2025款星纪元ET(用车口碑)采用“全景大平层”设计理念，78%的“得房率”与3.45m³的有效舱内空间优于同级。 内饰新增静谧灰配色，搭配实木饰板与铝制装饰，营造出温馨又高级的氛围。 座椅是内饰的一大亮点，Nappa真皮座椅采用14层工艺打造，副驾驶配备零重力模式，支持170°躺平及8点气动按摩。

后排座椅新增通风、加热及电动调节功能，充分照顾到了全车乘客的舒适性。全车配备前后四窗6mm双层夹胶静音玻璃，配合75处声学材料包裹，营造出静谧的车内环境。

科技配置方面，该车配备了15.6英寸2K悬浮屏与10.25英寸仪表组合，搭载高通8295P芯片，带来毫秒级响应速度与全场景语音交互体验。 Lion Melody音响系统包含23个扬声器，总功率2140W，配合超构散射体技术，打造沉浸式声场效果。

底盘与操控：飞鱼底盘2.0，兼顾舒适与操控

2025款星纪元ET全系标配飞鱼底盘2.0系统，前悬架采用高阶双叉臂结构，后悬架为五连杆独立设计，搭配全铝合金轻量化底盘，有效降低了30%的簧下质量。 IAS智能空气悬架提供7档高度调节，与CDC电磁减震协同工作，还能通过激光雷达预瞄路况，实现毫秒级阻尼调整。

这套系统经过精心调校，成功降低了俯仰运动30%，侧倾运动20%。官方测试中，车内装载3000个手绘鸡蛋，跨越1800km+多种路况，从上海奔赴广州毫发无伤，充分展现了底盘的滤震能力。刹车系统方面，车辆配备前六活塞卡钳，百公里刹车距离仅34.8米，麋鹿测试成绩达到83km/h，操控稳定性表现出色。

安全性能：全方位防护，打造移动安全堡垒？

安全是2025款星纪元ET的核心卖点之一。整车采用88%高强度钢铝结构，车顶抗压强度超过11吨。作为率先通过2024版C-NCAP五星认证的车型，它在安全性能上经受了严格考验。较让人称道的是，星纪元ET成功完成了31.9米高空“自由落体”测试，坠地碰撞速度超过90km/h。试验完成后乘员舱结构无明显变形，车门均能打开、气囊正常弹出，电池未漏液、无冒烟、不起火，展现了卓越的被动安全性能。

在健康安全方面，车辆内饰采用环保材料，荣获中汽中心“5A CN95健康座舱”认证，经实测可实现“零苯零甲醛”，保障乘员的呼吸健康。

总结：一款全面均衡的中大型新能源SUV

综合来看，2025款星纪元ET展现了相当全面的产品力：宽敞的空间、丰富的配置、出色的安全性能以及双动力选择，都让它在中型新能源SUV市场具备了不错的竞争力。这款车特别适合这类人群：注重家庭出行体验，对空间和舒适性有较高要求，同时又有续航焦虑，希望能在科技感与实用性之间取得平衡的消费者。

如果你正在考虑购入一款中大型新能源SUV，2025款星纪元ET值得你到店亲身试驾体验。建议在试驾过程中重点感受一下飞鱼底盘2.0的滤震表现、零重力座椅的舒适度以及智能驾驶辅助系统在实际路况中的表现，相信它会给你带来不少惊喜。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.98万起 | 878辆

HTML版本：[打破续航焦虑！2025款星纪元ET亮相 1615km综合续航+零重力座椅](#)